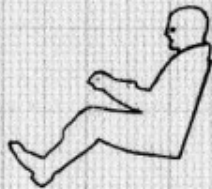


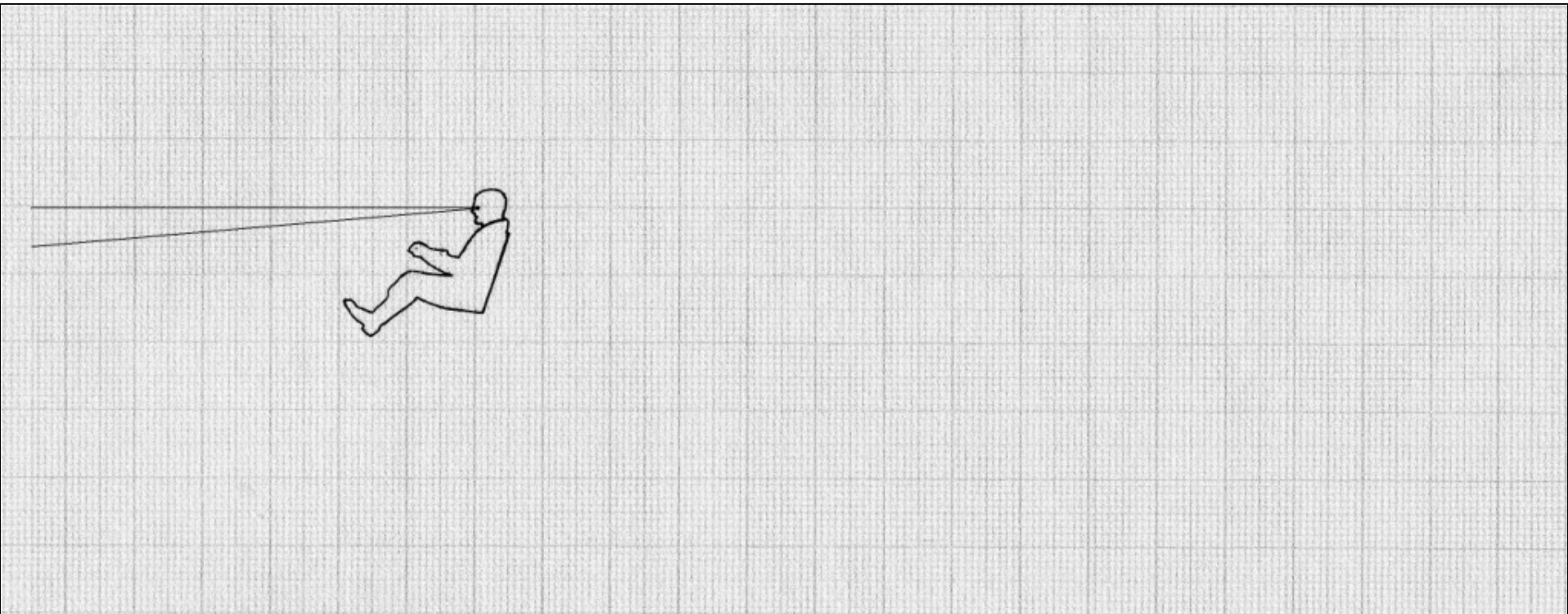
# Przykładowy schemat postępowania przy rysowaniu kadłuba samolotu

*(by Cezary Galiński)*

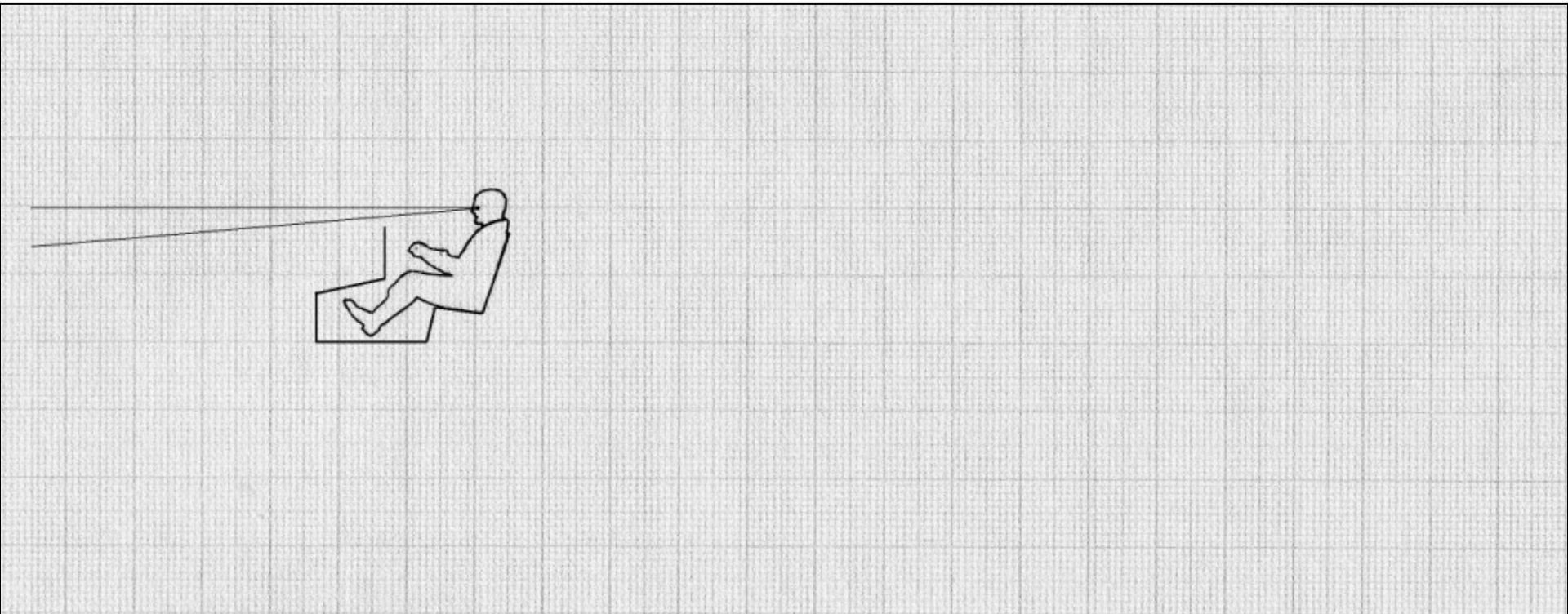
Zgodnie z ["Pomocami do wymiarowania wnętrza kadłuba"](#) narysować załogę.



Zgodnie z ["Pomocami do wymiarowania wnętrza kadłuba"](#) zaznaczyć kąt widoczności pilota do przodu.

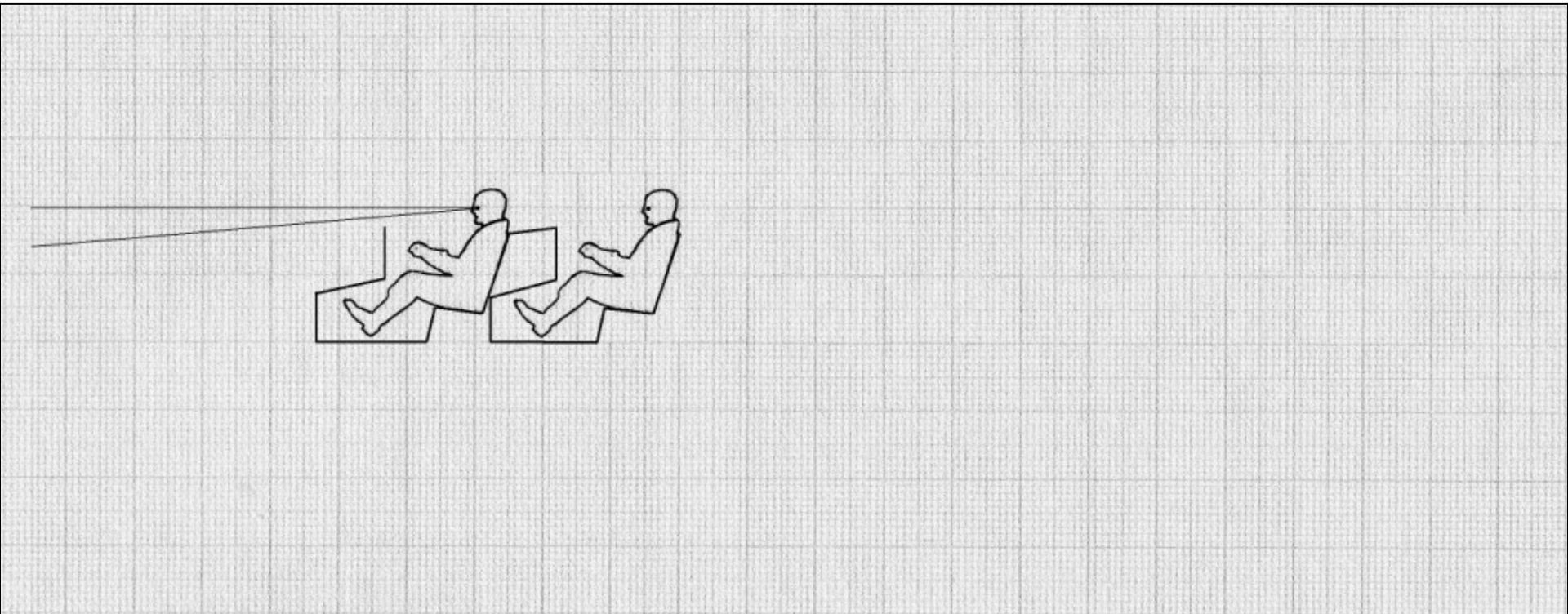


Zgodnie z ["Pomocami do wymiarowania wnętrza kadłuba"](#) narysować kabinę załogi w taki sposób, żeby nic nie zasłaniało pilotowi widoku do przodu, ilość miejsca na nogi i ręce były wystarczające, a panele przyrządów w odpowiedniej odległości.

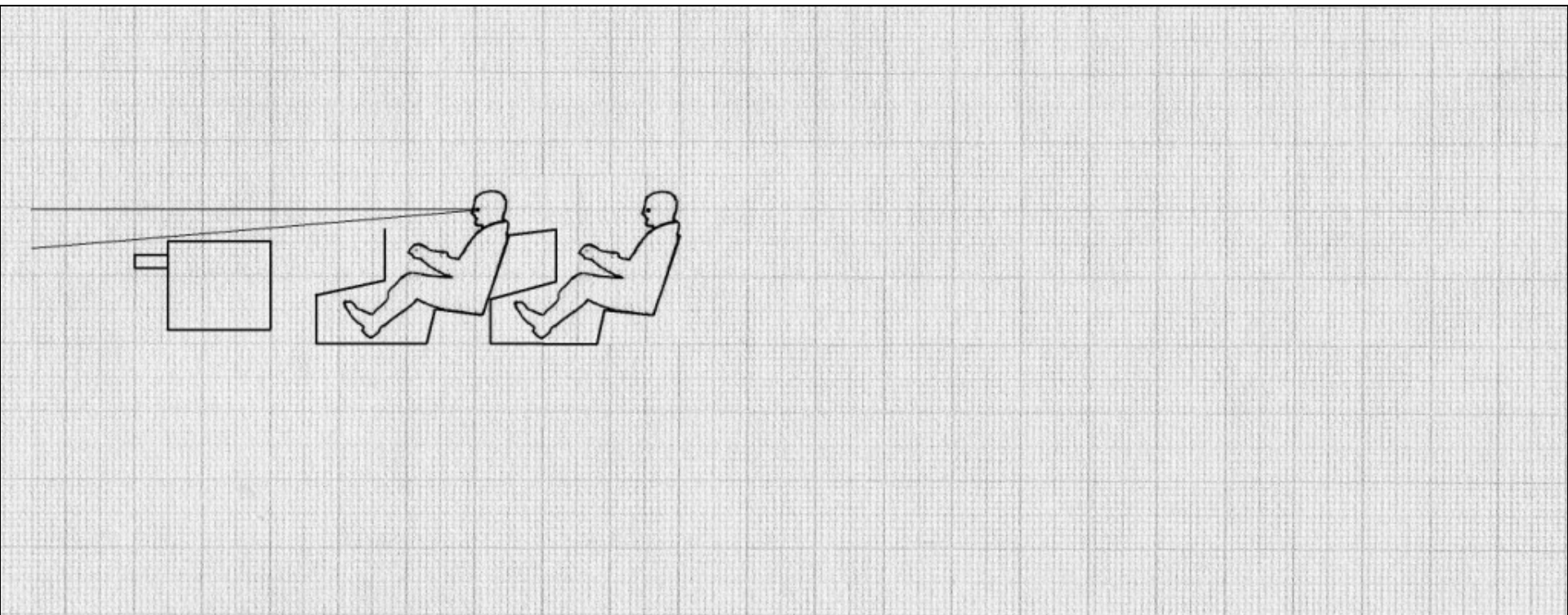




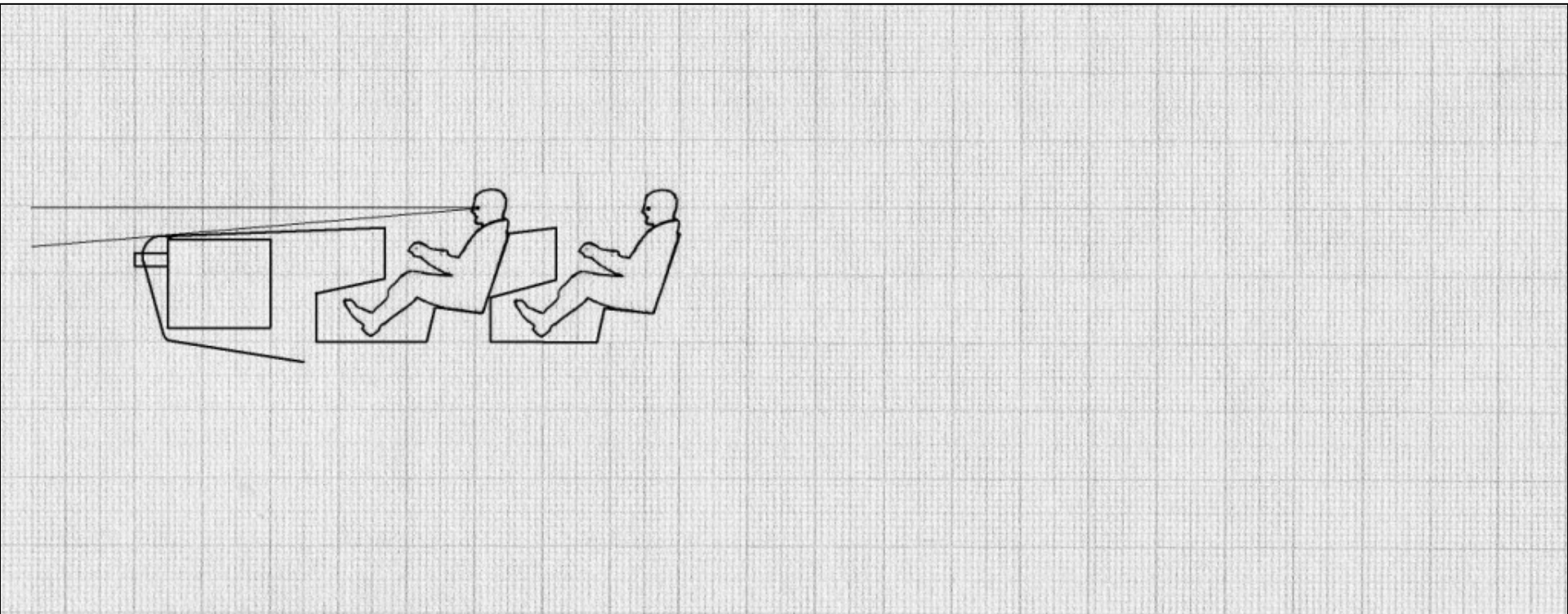
Zgodnie z "Pomocami do wymiarowania wnętrza kadłuba"  
narysować „ładunek płatny”.



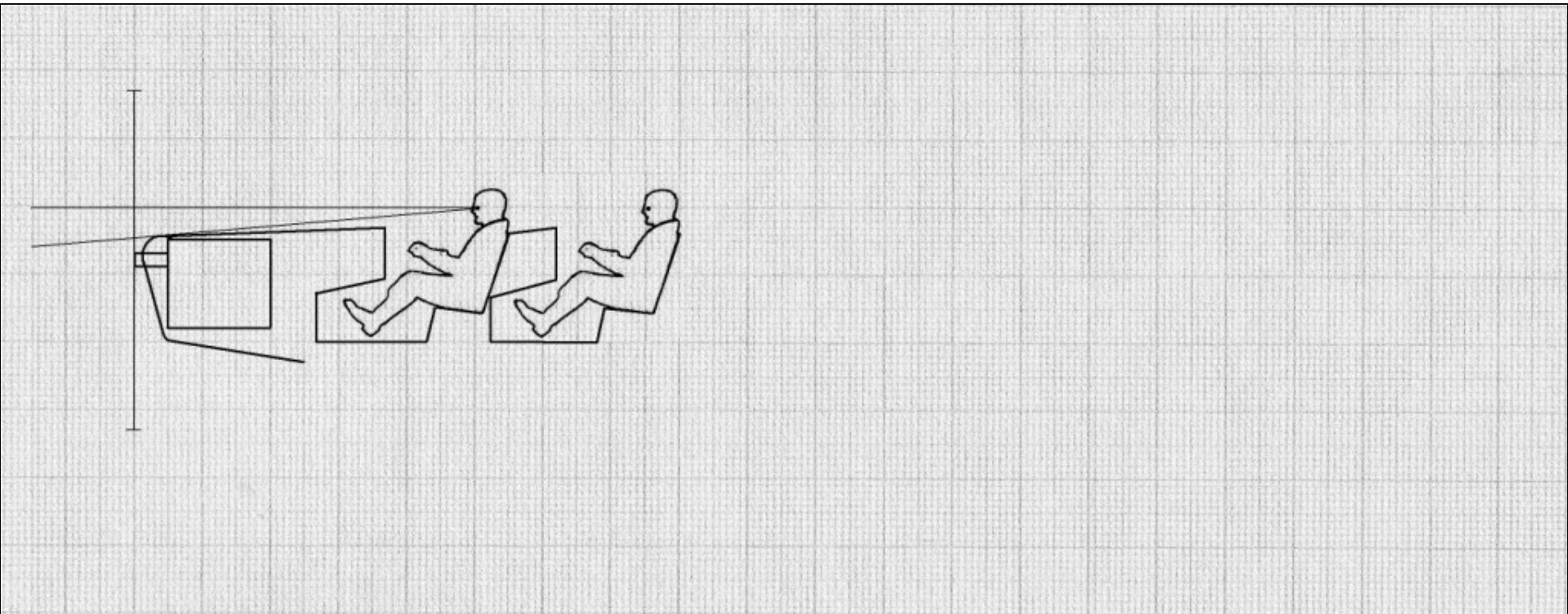
Narysować silnik, w taki sposób, aby wszystkie jego części znalazły się pod linią widoczności do przodu. Należy przewidzieć niewielki nadmiar, na osłonę silnika, która może być styczna do linii widoczności.



Narysować osłonę silnika

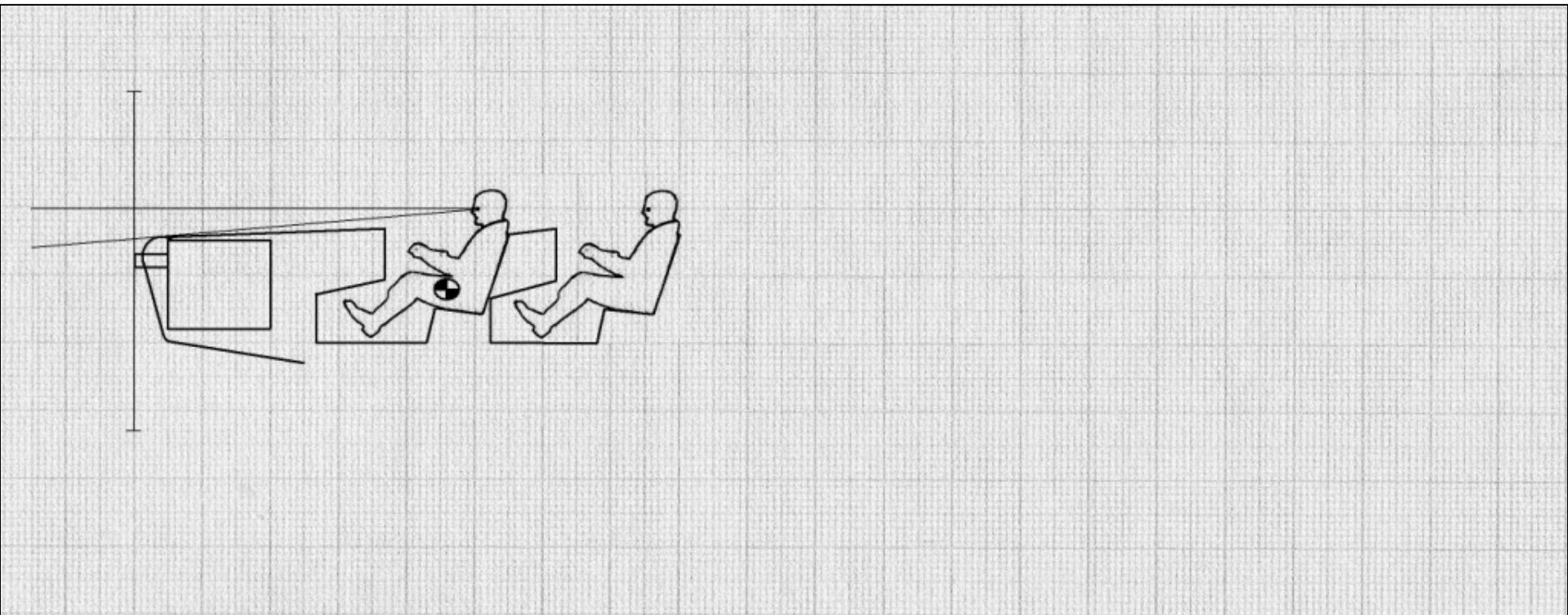


Zaznaczyć przewidywaną średnicę śmigła.

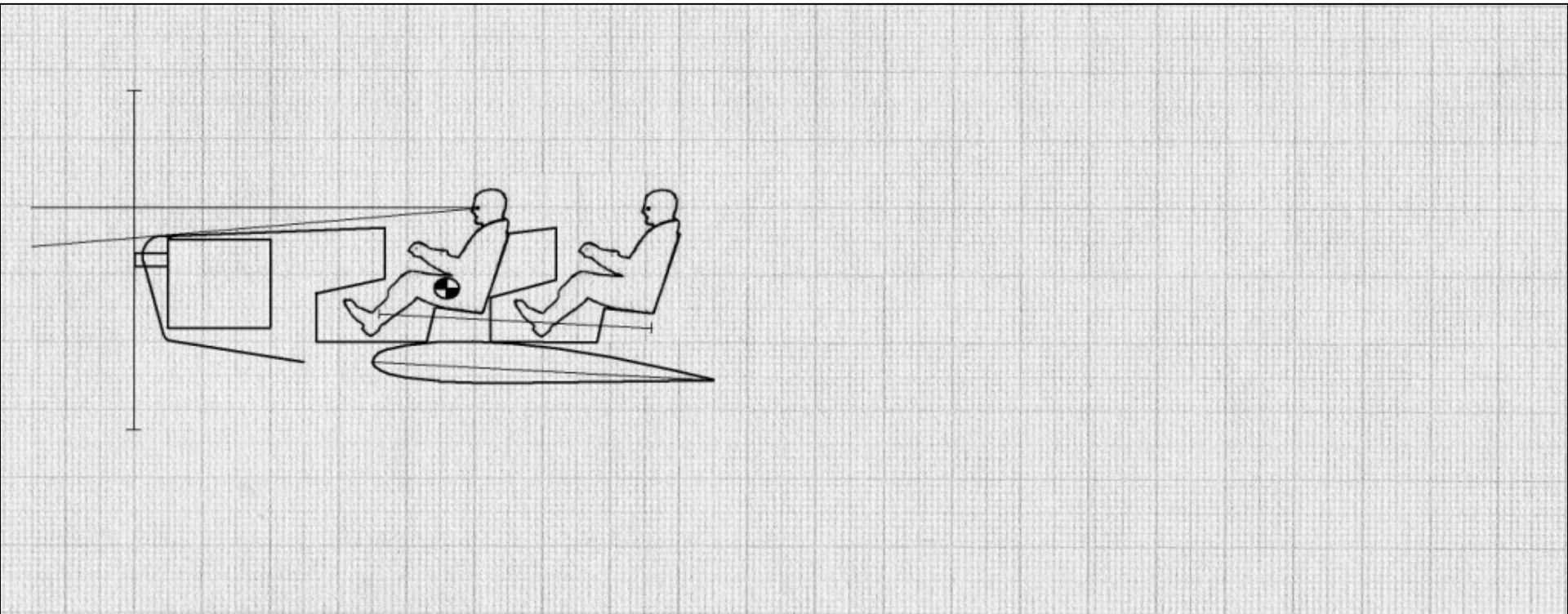




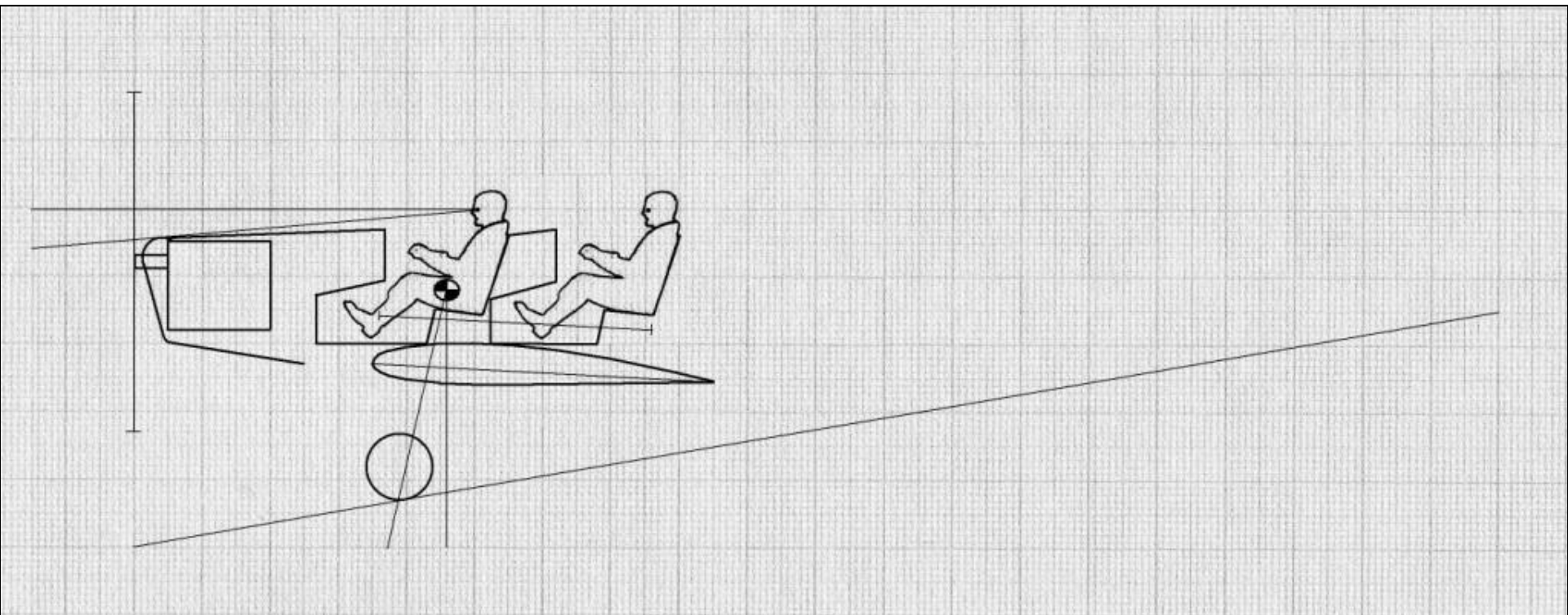
Obliczyć położenie środka ciężkości załogi, ładunku płatnego i zespołu napędowego.



Zaznaczyć położenie średniej cięciwy aerodynamicznej, w taki sposób, aby wyznaczony uprzednio środek ciężkości znajdował się bezpośrednio pod (dla górnopłatów) lub nad (dla dolnopłatów) punktem leżącym w 0-25% tej cięciwy.



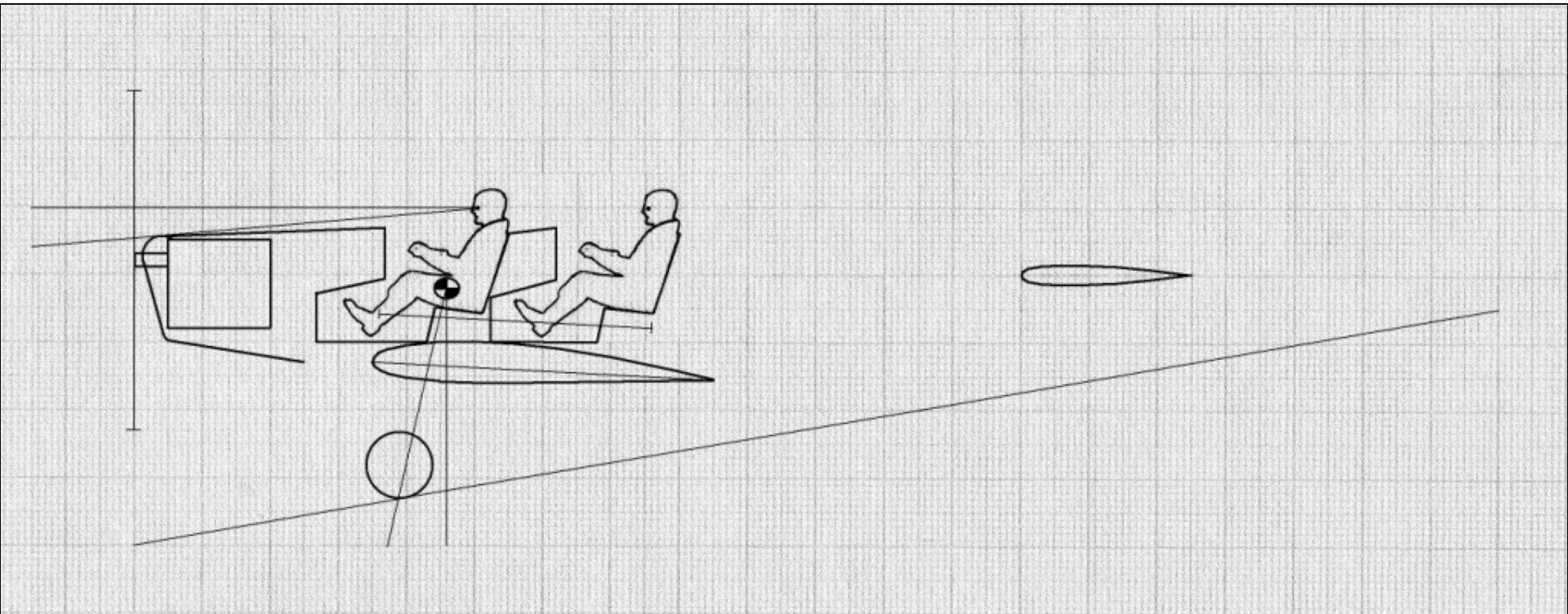
Zgodnie z "[Pomocami do określenia wymiarów podwozia](#)" zaznaczyć położenie kół podwozia głównego (i przedniego dla samolotów dla samolotów z kołem przednim). Szczególną uwagę należy zwrócić na kąt pomiędzy prostą pionową przechodzącą przez środek ciężkości, a prostą łączącą środek ciężkości z punktem styczności koła do gruntu w trakcie rozbiegu. Należy również przewidzieć odpowiednio dużą odległość końcówki śmigła od podłoża.



W następnej kolejności narysować prostą odpowiadającą położeniu podłoża podczas postoju (dla samolotów z kółkiem tylnym) lub maksymalnego kąta natarcia podczas startu (dla samolotów z kółkiem przednim). Zapewnić odpowiedni kąt pomiędzy tą prostą, a prostą odwzorowującą grunt w trakcie rozbiegu.

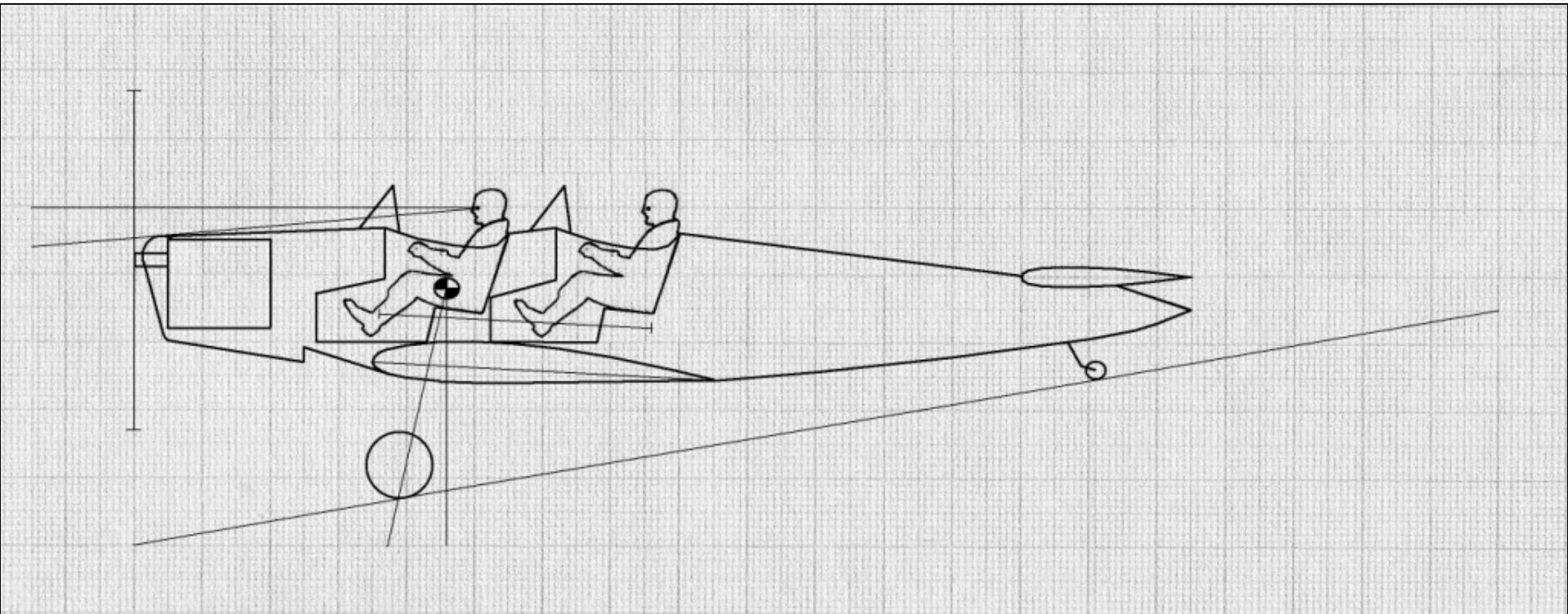


Zgodnie z "[Pomocami do wymiarowania usterzeń](#)" narysować usterzenie poziome. Szczególną uwagę należy zwrócić na możliwość zachowania cechy objętościowej usterzenia.





Narysować tylną część kadłuba



Zgodnie z "[Pomocami do wymiarowania usterzeń](#)" narysować usterzenie pionowe. Szczególną uwagę należy zwrócić na możliwość zachowania cechy objętościowej usterzenia oraz możliwość spełnienia kryterium możliwości wyjścia z korkociągu.

