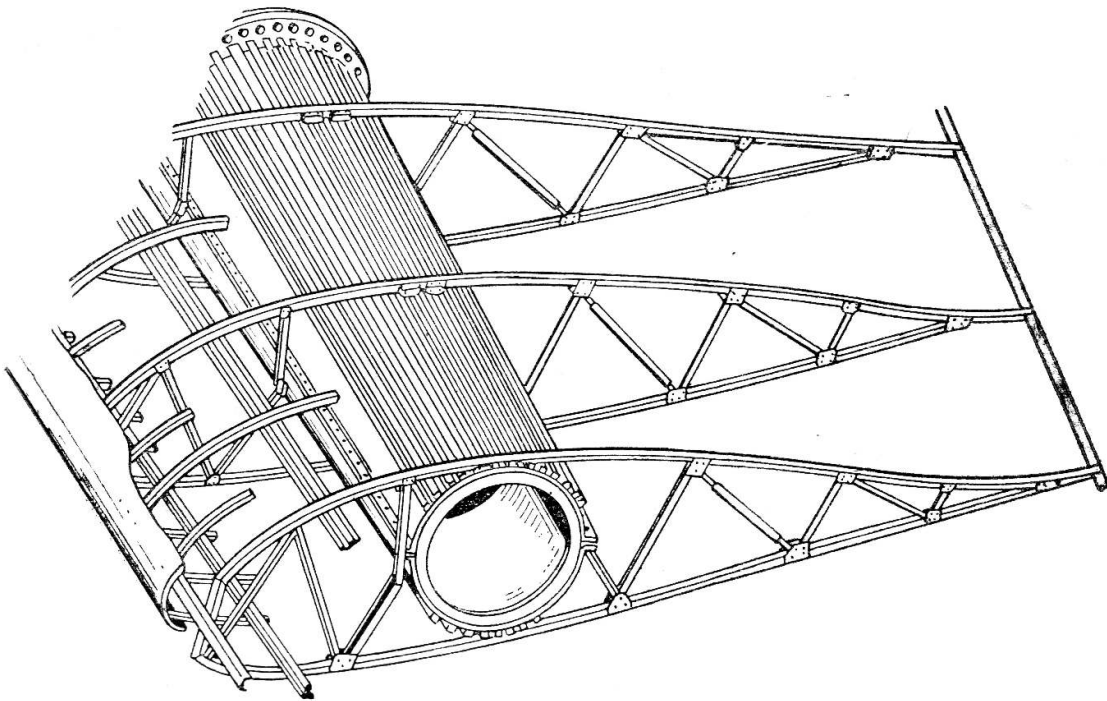
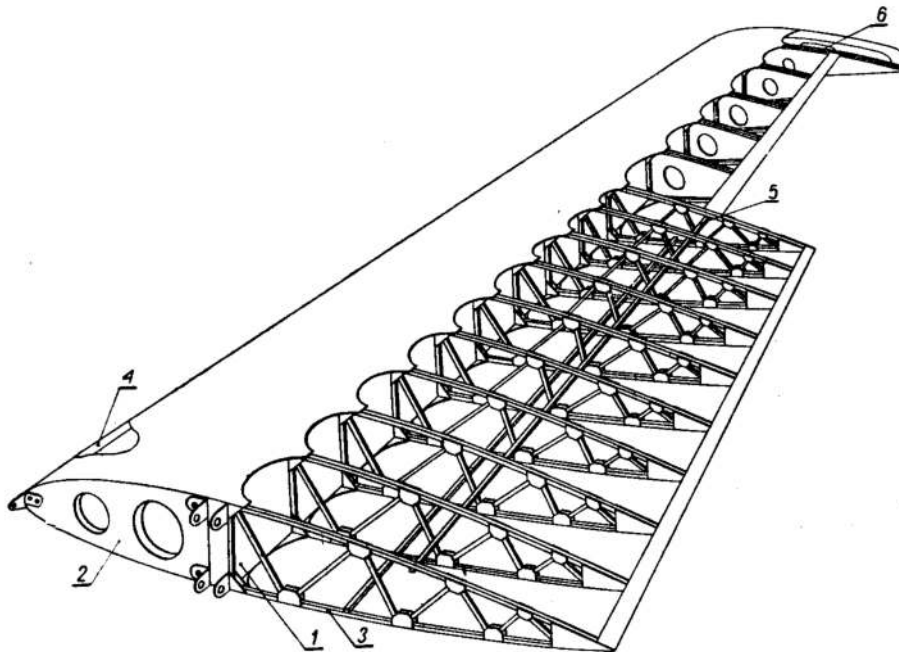


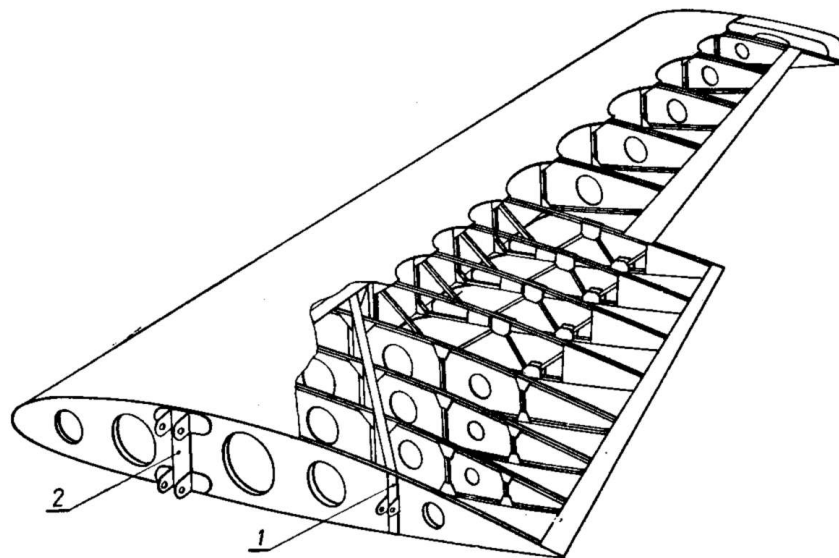
Przykładowe rozwiązania struktury skrzydeł



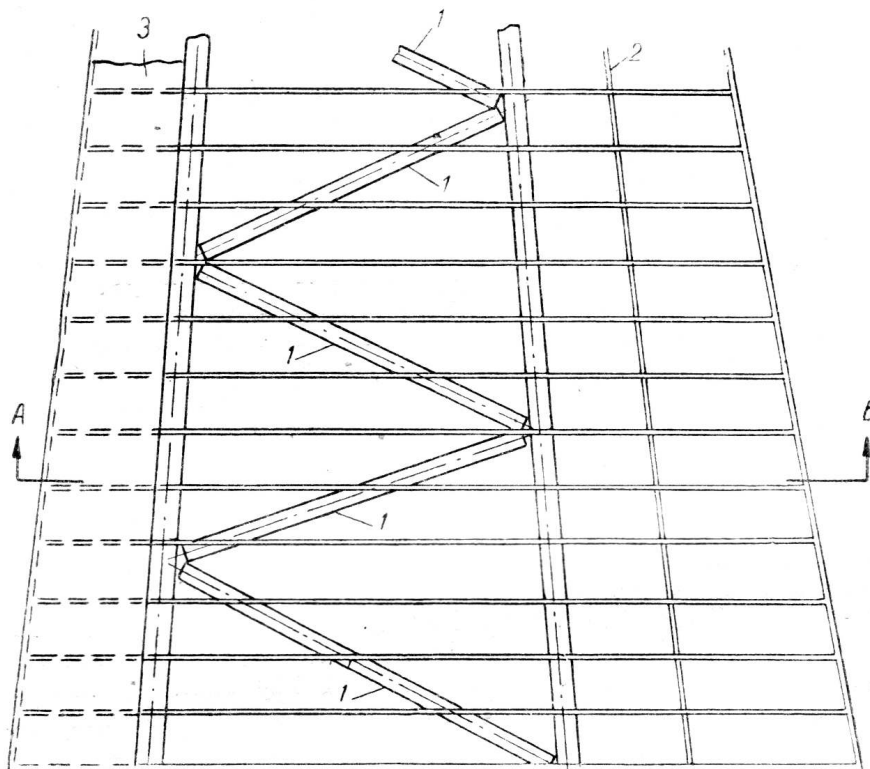
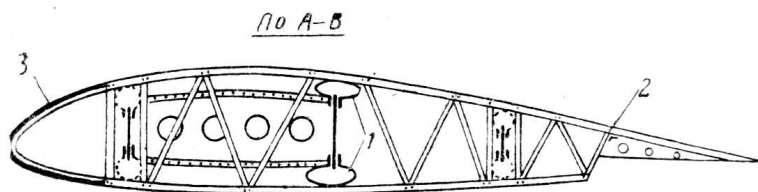
Przykład skrzydła jednodźwigarowego (Cymerkiewicz)



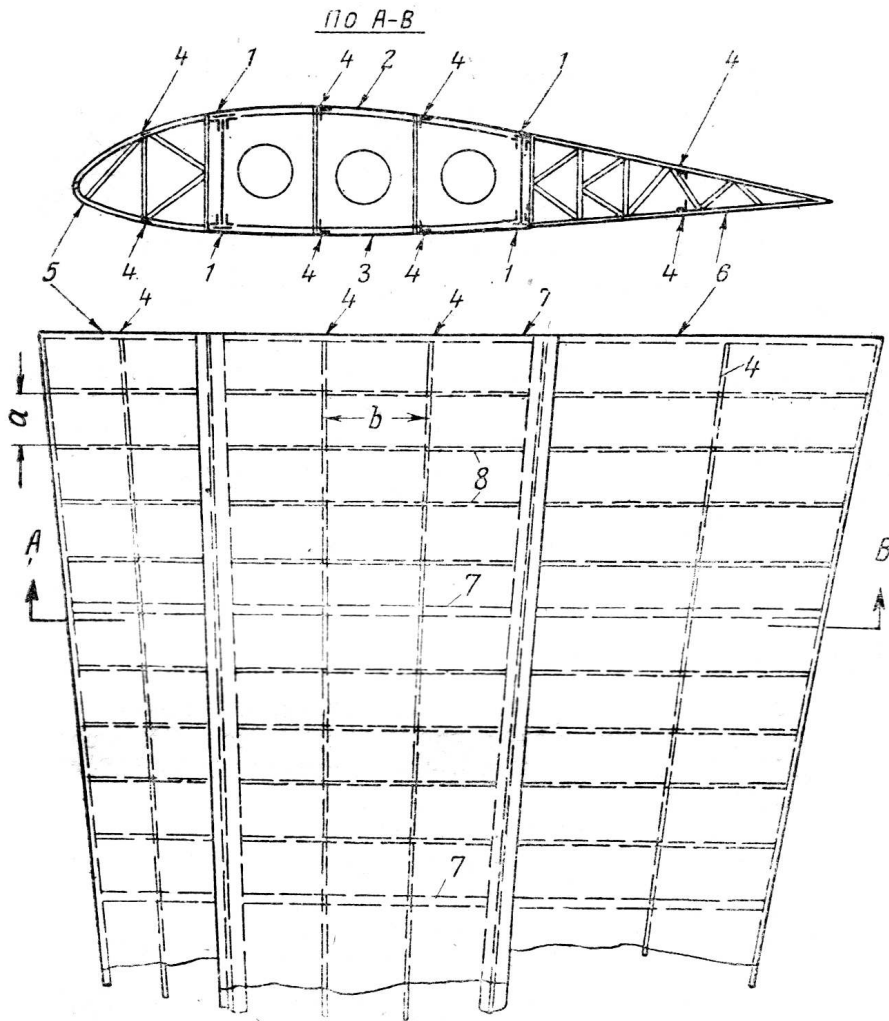
Przykład skrzydła jednodźwigarowego z pracującym pokryciem i okuciem zamocowanym do krawędzi natarcia (Cymerkiewicz)



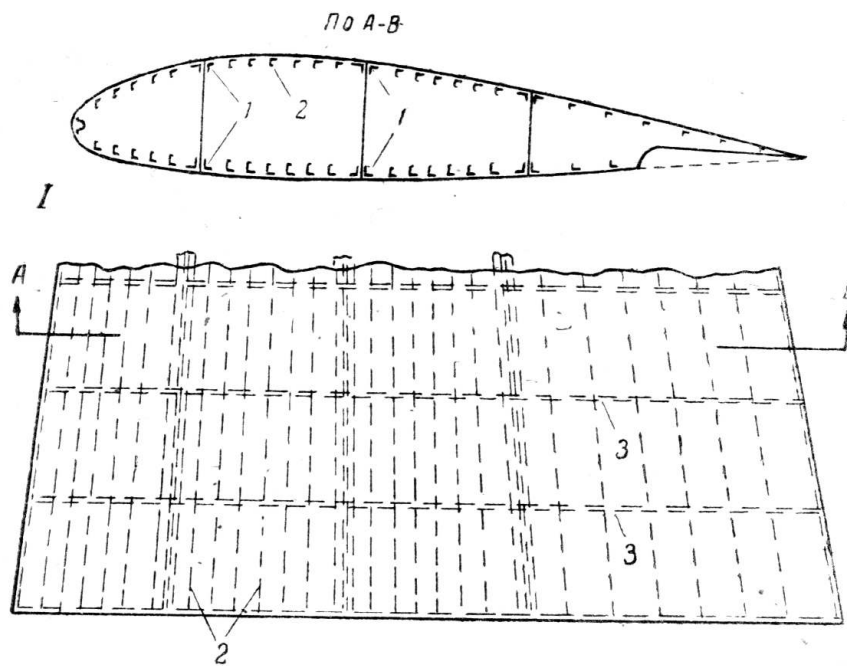
Przykład skrzydła jednodźwigarowego z pracującym pokryciem i okuciem zamocowanym do dźwigarka pomocniczego (Cymerkiewicz)



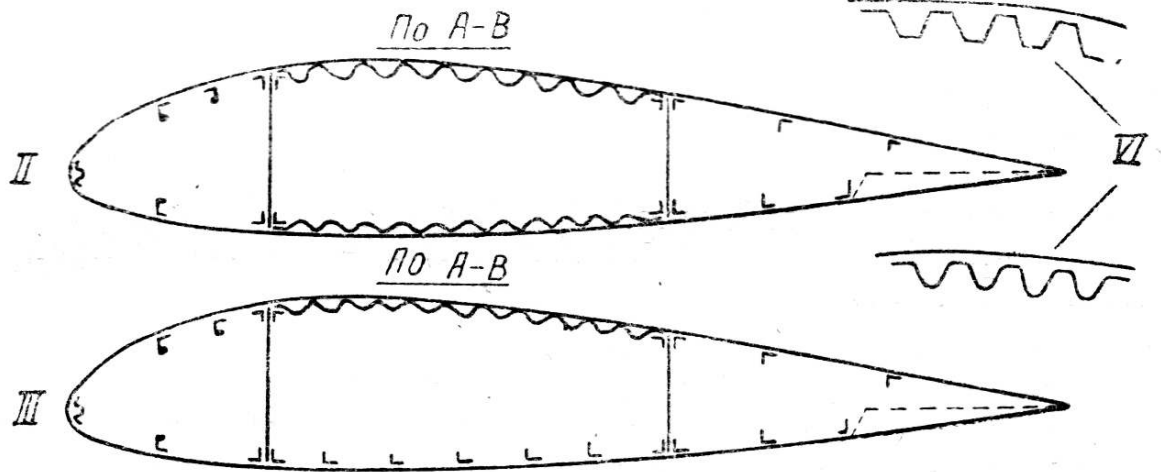
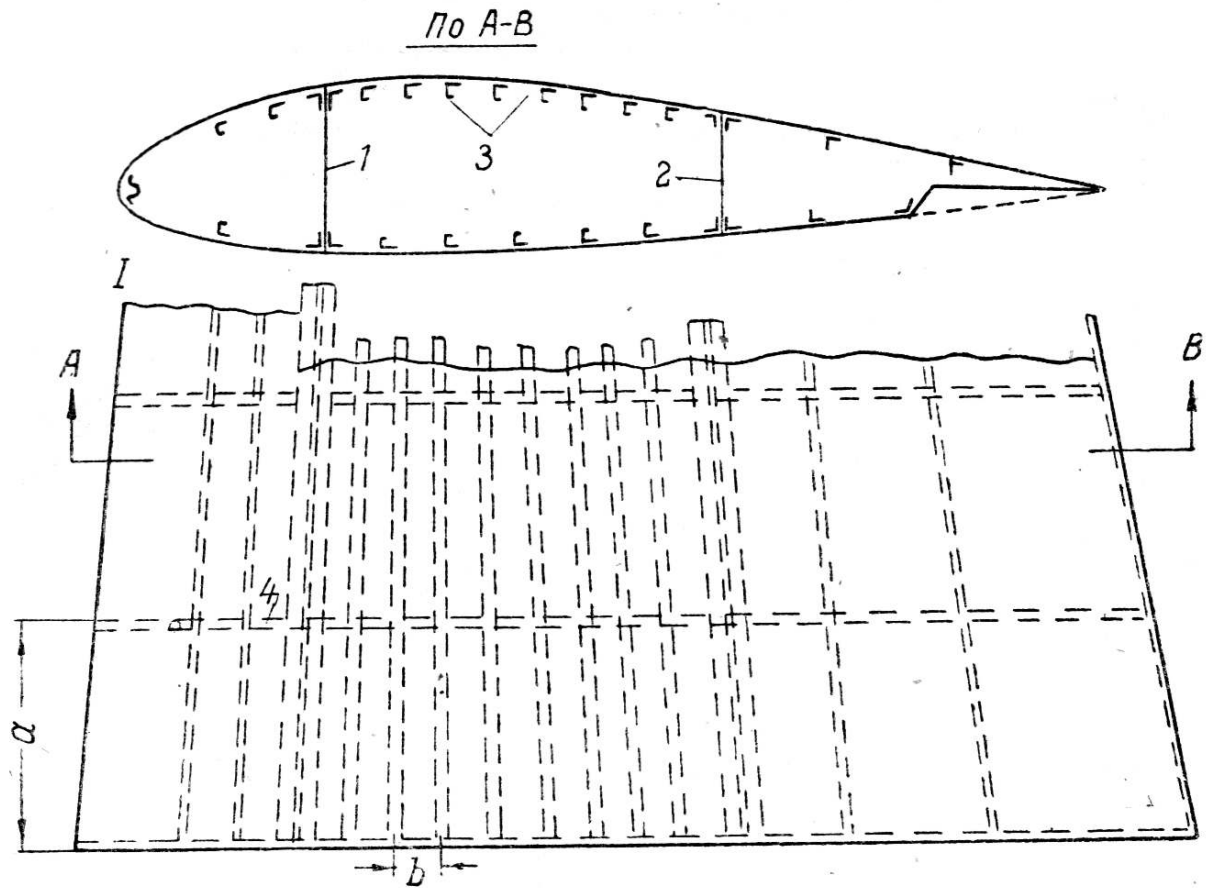
Skrzydło dwudźwigarowe z usztywnieniem wewnętrznym (Stutkin)



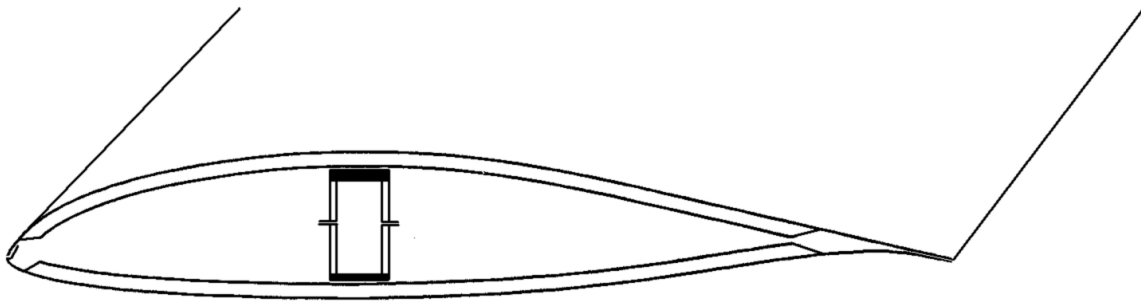
Skrzydło dwudźwigarowe z pracującym pokryciem (Stutkin)



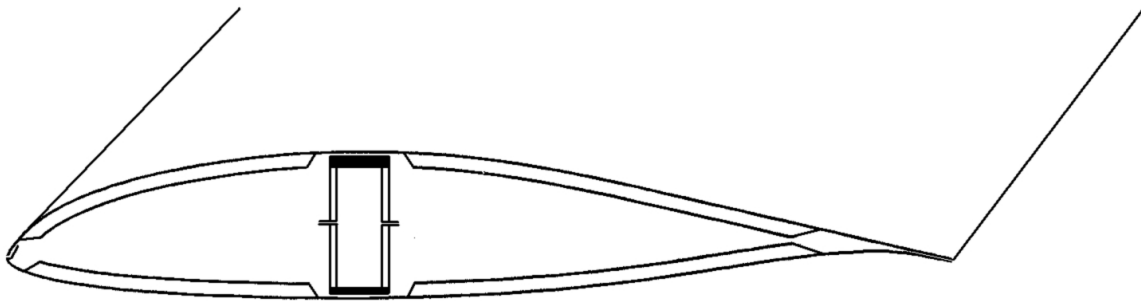
Skorupowe skrzydło trójbeadowe (Stutkin)



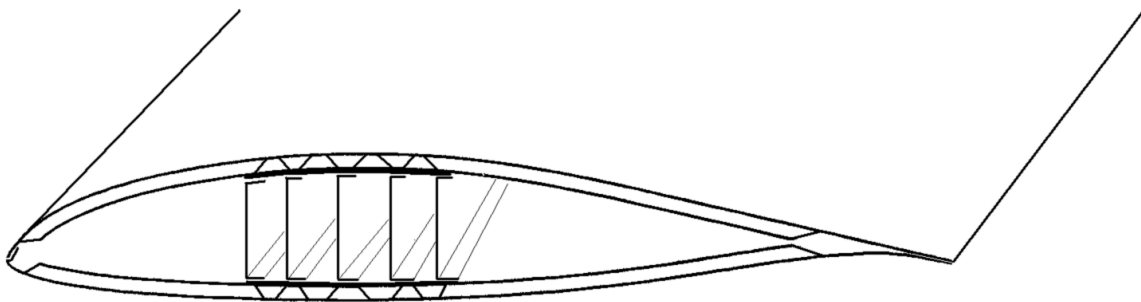
Skorupowe skrzydło dwuobwodowe (*Stutkin*)



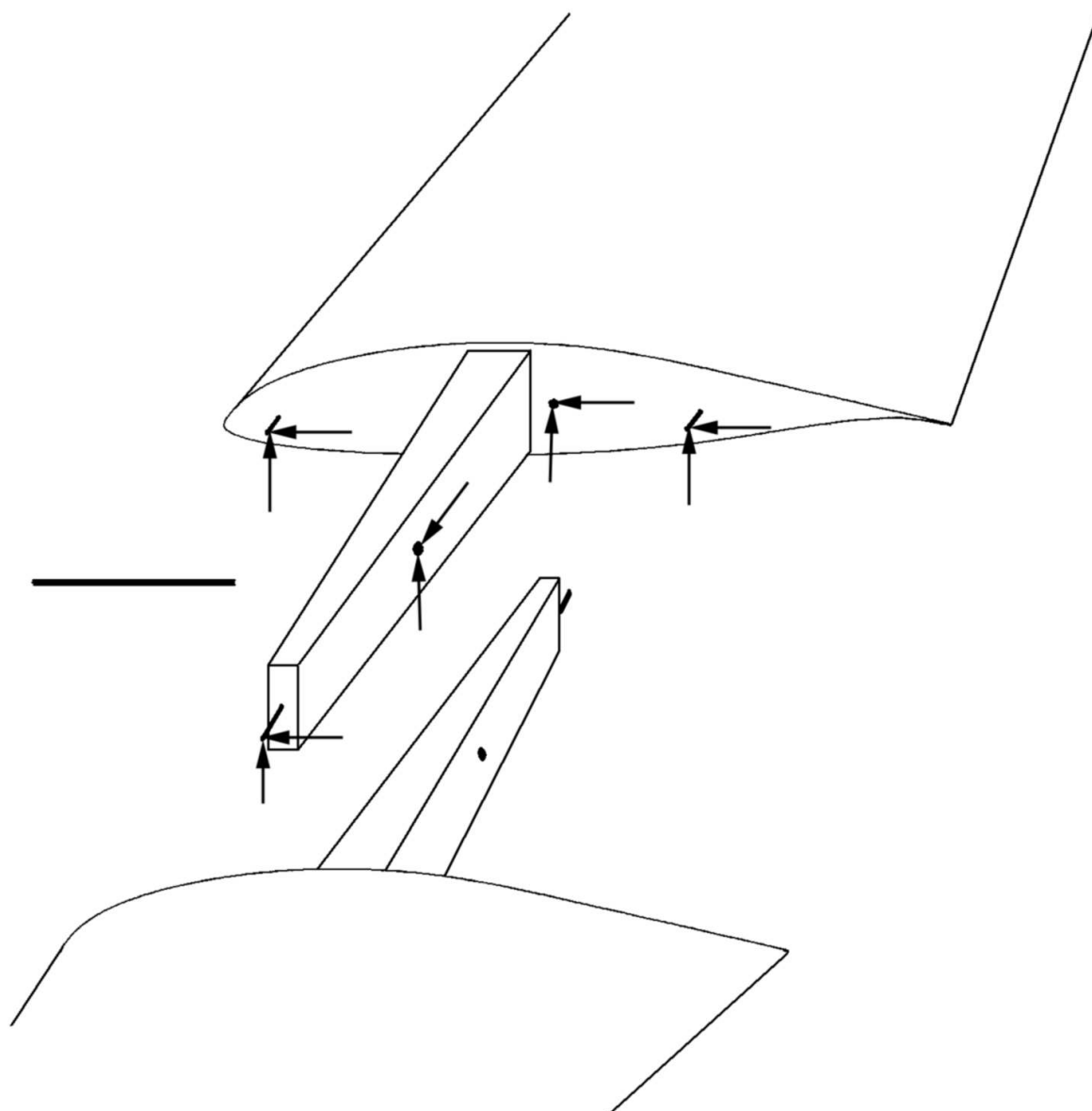
Półskorupowe skrzydło kompozytowe z dźwigarem przyklejonym tylko do jednej okładziny pokrycia przekładkowego



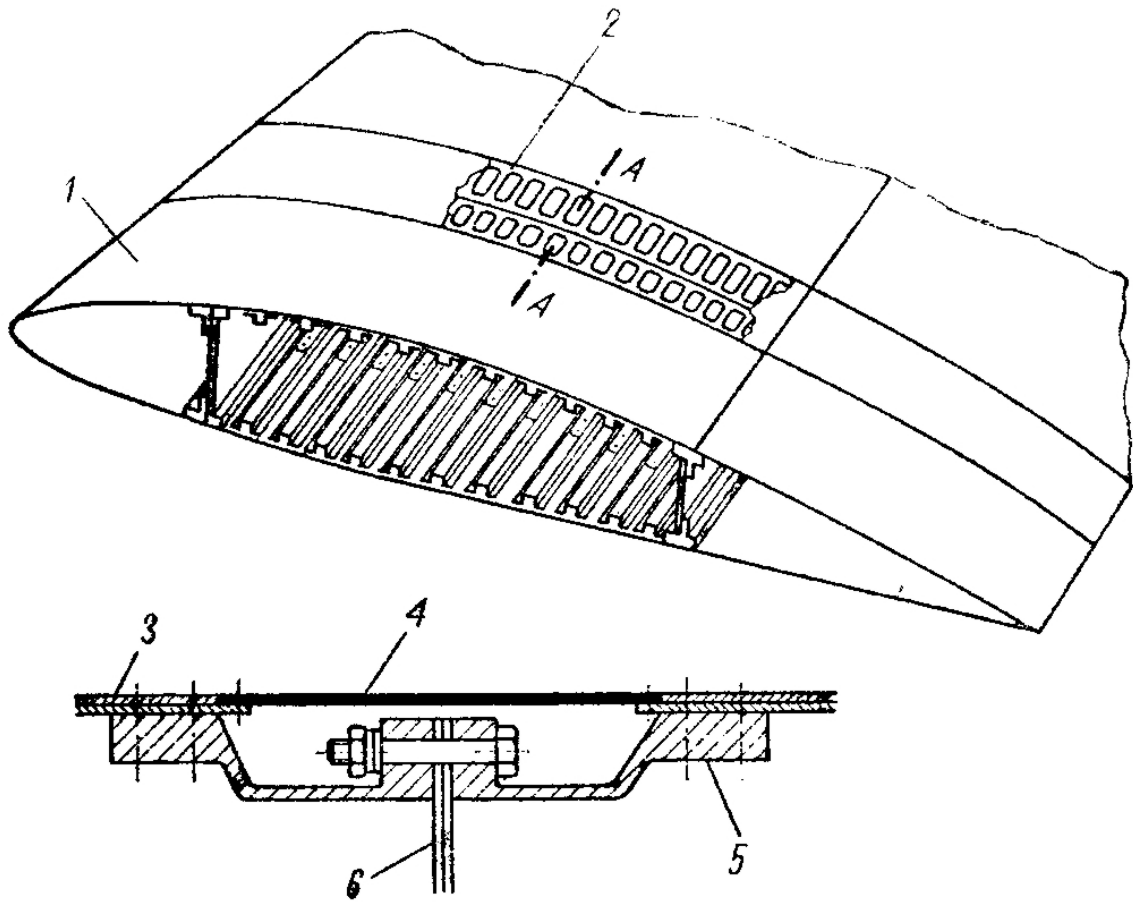
Półskorupowe skrzydło kompozytowe z dźwigarem przyklejonym do obu okładzin pokrycia przekładkowego



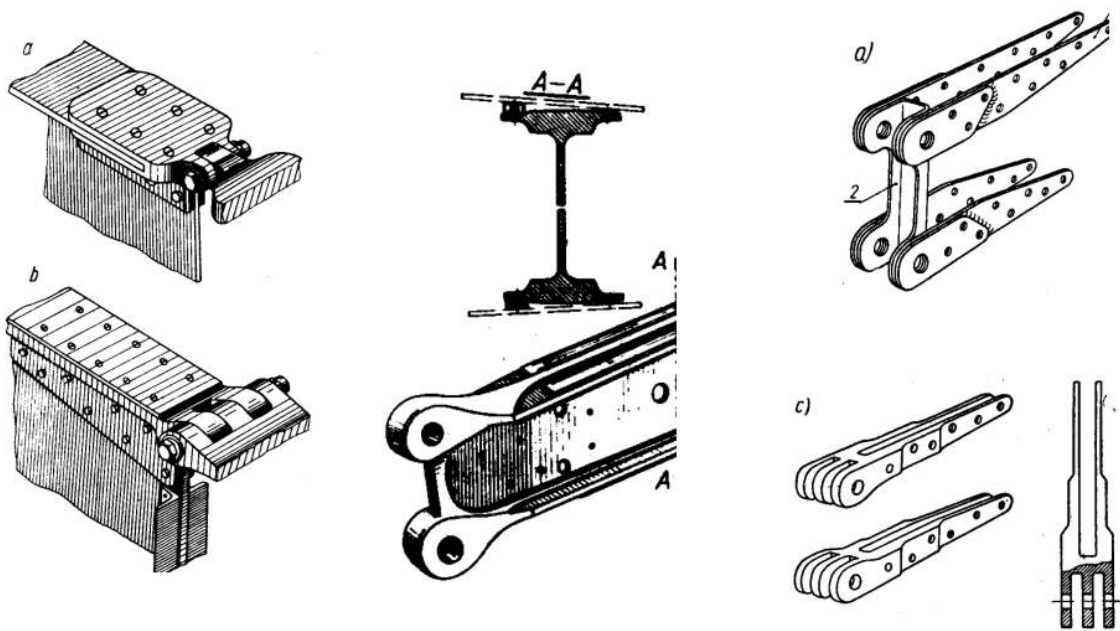
Skorupowe skrzydło kompozytowe



Typowe szybowcowe mocowanie skrzydła



Przykład kołnierzowego połączenia dwu części skrzydła (Cymerkiewicz)



Przykłady konstrukcji okuć (Cymerkiewicz)