

#### Praca domowa 4

1. ZDEFINIUJ POJĘCIE BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW I NARYSUJ „TRÓJKĄT BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO” ( ‘AVIATION SAFETY TRIANGLE’)
2. ZDEFINIUJ POJĘCIE CZYNNIKA LUDZKIEGO
3. SCHARAKTERYZUJ MODELE STOSOWANE W ANALIZIE BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW: REASONA I SHELL
4. SCHARAKTERYZUJ UDZIAŁ CZYNNIKA LUDZKIEGO W PRZYCZYNOWOŚCI WYPADKÓW LOTNICZYCH. SCHARAKTERYZUJ WPŁYW FAZ LOTÓW NA BEZPIECZEŃSTWO
5. ROZWIŃ SKRÓT SMS I OPISZ TEN SYSTEM, JEGO CELE I ZAWARTOŚĆ ZGODNIE Z ZAŁĄCZNIKIEM 19 DO KONWENCJI CHICAGOWSKIEJ
6. ROZWIŃ SKRÓT ATMAP I SCHARAKTERYZUJ OBSZARY DZIAŁAŃ SYSTEMU