

PODCZEŚĆ A - OGÓLNE

JAR 23.1 Stosowalność

(a) Niniejsze przepisy ustalają wymagania w zakresie zdolności do lotu dla wydawania certyfikatów typu oraz zmian do tychże certyfikatów dla -

(1) Samolotów kategorii normalnej, użytkowej i akrobacyjnej, w których liczba miejsc dla osób na pokładzie, oprócz miejsc dla pilota (pilotów) wynosi dziewięć lub mniej, oraz maksymalny certyfikowany ciężar startowy wynosi 5670kg (12500 funtów) lub mniej; oraz

(2) Dwusilnikowych śmigłowych samolotów kategorii transportu lokalnego, w których liczba miejsc dla osób na pokładzie, oprócz miejsc dla pilota (pilotów), wynosi dziesięć lub mniej, oraz maksymalny certyfikowany ciężar startowy wynosi 8618kg (19000funtów) lub mniej.

(b) Każda osoba składająca wniosek o taki certyfikat, albo jego zmianę musi wykazać spełnienie odnoszących się wymagań niniejszych przepisów.

JAR 23.2 Specjalne wymagania retro aktywne

Nie wymagane dla JAR-23.

JAR 23.3 Kategorie samolotów

(a) Kategoria normalna jest ograniczona do użytkowania nieakrobacyjnego. Użytkowanie nieakrobacyjne obejmuje -

(1) Każdy manewr związany z normalnym lotem;

(2) Przecignięcie (za wyjątkiem podciąganych); oraz

(3) Leniwe ósemki, świece i głębokie zakręty, albo podobne manewry, w których kąt przechylenia nie jest większy od 60°.

(b) Kategoria użytkowa jest ograniczona do wszystkich rodzajów użytkowania objętych punktem

(a) niniejszego paragrafu, plus -

(1) Korkociągi (jeżeli są zatwierdzone dla danego typu samolotu); oraz

(2) Leniwe ósemki, świece i głębokie zakręty albo podobne manewry, w których kąt przechylenia jest większy od 60°, ale nie przekracza 90°.

(c) Kategoria akrobacyjna nie posiada ograniczeń, z wyjątkiem tych, co do których wykazano w rezultacie wymaganych prób w locie, że są potrzebne.

(d) Użytkowanie w kategorii transportu lokalnego jest ograniczone do wszystkich manewrów związanych z normalnym lotem, przecignięć (z wyjątkiem podciąganych) oraz głębokich zakrętów, w których kąt przechylenia jest nie większy od 60°.

(e) Z wyjątkiem samolotów kategorii transportu lokalnego (Commuter) samoloty mogą być certyfikowane w więcej niż jednej kategorii, jeżeli wymagania dla każdej kategorii są spełnione.

CELOWO POZOSTAWIONO NIEZAPISANE

CELOWO POZOSTAWIONO NIEZAPISANE