

PODCZEŚĆ A - OGÓLNE**JAR-VLA 1 Stosowalność**

(a) Niniejsze JAR-VLA określają normy zdatości lotnej dla wydania świadectwa typu oraz zmian do tego świadectwa typu dla samolotu z pojedynczym silnikiem (o zapłonie świecowym lub kompresyjnym) mającego nie więcej niż dwa miejsca siedzące przy Maksymalnym Certyfikowanym Ciężarze Startowym nie większym niż 750 kg i prędkość przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania nie większej niż 45 kt (CAS). Zatwierdzenie {może nastąpić} tylko dla lotów dziennych {w warunkach} VFR.

(b) Każda osoba, która ubiega się o taki certyfikat lub zmianę musi wykazać zgodność ze znajdującymi zastosowanie wymaganiami tutaj podanymi. (Patrz ACJ VLA 1.)

JAR-VLA 3 Kategorie samolotów

Niniejsze JAR-VLA znajdują zastosowanie tylko do samolotów nieakrobacyjnych. Nieakrobacyjny model użytkowania obejmuje-

- (a) Wszelkie manewry występujące w normalnym locie;
- (b) Przeciągnięcia (za wyjątkiem ślizgu na ogon); oraz
- (c) Leniwe ósemki, świece i strome zakręty, w których kąt przechylenia nie przekracza 60o.

CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA