

Temat projektu

- 1 szybowce klasy 15-metrowej
- 2 szybowce klasy otwartej
- 3 szybowce treningowe ($b \leq 15m$)
- 4 szybowce akrobacyjne
- 5 dyspozycyjne, 6-os., silnik tłokowy
- 6 dyspozycyjne, 6-os., dwusilnikowe
- 7 szkolno-treningowe, silnik tłokowy, miejsca obok siebie
- 8 szkolno-treningowe, silnik turbośmigłowy
- 9 szkolno-treningowe, silnik odrzutowy
- 10 rolnicze < 800kg
- 11 rolnicze > 800kg
- 12 motoszybowce 2-miejscowe
- 13 wielozadaniowe - małe transportowe - 2 silniki
- 14 dyspozycyjne odrzutowe dla VIP
- 15 pasażerski odrzutowy mały/sredni zasięg
- 16 samoloty akrobacyjne
- 17 lekki śmigłowiec 4.os
- 18 średni śmigłowiec 8-10 os.
- 19 UAV - MALE (pułap 5-10km)
- 20 UAV - HALE (pułap 15-20km)
- 21 ultralight (masa <450 kg), 2-os.
- 22 szybowce 2-miejscowe
- 23 pasażerskie turbośmigłowe (komunikacji lokalnej)
- 24 samoloty pożarnicze
- 25 samoloty sanitarne
- 26 dyspozycyjne, 4-os., silnik tłokowy - BUSH PLANE
- 27 dyspozycyjne turbośmigłowe 6-10 osób
- 28 szkolno-treningowe, silnik tłokowy, tandem
- 29 Śmigłowce sanitarne